СОВЕТСКОЙ НАУКЕ И ТЕХНИКЕ—СЛАВА!



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Труд

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ с 19 февраля 1921 года | № 270 (15179) | Среда, 18 ноября 1970 г. | Цена 2 коп.

ВПЕРВЫЕ В ИСТОРИИ КОСМОНАВТИКИ НА ЛУНУ ДОСТАВЛЕН И ПРИСТУПИЛ К НАУЧНЫМ ИССЛЕДОВАНИЯМ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЛУННЫЙ САМОХОДНЫЙ АППАРАТ, УПРАВЛЯЕМЫЙ С ЗЕМЛИ

НА ЛУНЕ СОВЕТСКИЙ АППАРАТ «ЛУНОХОД-1»

СООБЩЕНИЕ ТАСС

17 ноября 1970 года в 6 часов 47 минут по московскому времени автоматическая станция «Луна-17» совершила мягкую посадку на поверхность Луны в районе Моря Дождей.

На посадочной ступени станции установлен лунный самоходный аппарат «Луноход-1».

Впервые в истории космонавтики на Луну доставлен и приступил к научным исследованиям автоматический лунный самоходный аппарат, управляемый с Земли.

Для обеспечения посадки станции в заданный район лунной поверхности 16 ноября было проведено маневрирование в окололунном пространстве. В результате этого станция перешла на эллиптическую орбиту с минимальным удалением от поверхности Луны 19 километров.

Операции схода с орбиты искусственного спутника Луны и мягкая посадка на поверхность Луны автоматической станции «Луна-17» были осуществлены с помощью унифицированной посадочной ступени.

После посадки, проверки функционирования бортовых систем станции и осмотра лунной поверхности по команде с Земли в 9 часов 28 минут по московскому времени со станции «Луна-17» по специальному трапу сошел автоматический аппарат «Луноход-1». Передвижение по Луне самоходного аппарата осуществляется с помощью восьмиколесного шасси.

На «Луноходе-1» и посадочной ступени установлены флаги и вымпелы с изображением Государственного герба Советского Союза и барельефом В. И. Ленина.

Для проведения научных исследований на поверхности Луны на различных удалениях от места посадки и проверки эксплуатационных характеристик луноход оборудован научной аппаратурой, приборами и системами управления, радиосвязи и телевизионного наблюдения.

В соответствии с советско-французским соглашением о сотрудничестве в изучении и освоении космического пространства в мирных целях на борту лунохода установлен французский отражатель для лазерной локации Луны.

«Луноход-1» удалился от посадочной ступени на расстояние 20 метров и приступил к проведению запланированных экспериментов.

Управление движением «Лунохода-1» производится из Центра дальней космической связи с использованием телевизионной информации о положении аппарата и характере рельефа окружающей лунной поверхности.

По данным телеметрической информации, бортовые системы «Лунохода-1» функционируют нормально.

Советская наука получила новое эффективное средство для исследования Луны с помощью автоматических аппаратов.



Рис. В. Черниговского.

ЗАДАЧА СО МНОГИМИ НЕИЗВЕСТНЫМИ

РАССКАЗ О ТОМ, КАК БЫЛ СОЗДАН ПЕРВЫЙ В ИСТОРИИ ЛУНОХОД

1. ЗАЧЕМ ОН НУЖЕН

КОГДА произвели химические анализы лунного грунта, доставленного автоматической станцией «Луна-16», результаты, на первый взгляд, могли показаться несколько неожиданными. Этот грунт был взят в Море Изобилия. Ближе всего к нему из обследованных лунных районов находится Море Спокойствия (примерно на расстоянии около тысячи километров). Но оказалось, что порода, взятая в Море Изобилия, по химическому составу была ближе к грунту, добытому в Океане Бурь, который находится намного дальше — в западном лунном полушарии на расстоянии около двух с половиной тысяч километров.

Однако ничего удивительного здесь нет. Подобные примеры можно найти и на нашей планете. Пески Каракумов, например, ближе по составу к пескам Сахары и заметно отличаются, скажем, от расположенных намного ближе донецких углей. То есть речь идет о том, что, беря только отдельные пробы грунта, невозможно получить полное представление о лунной породе, ее составе, распределении в ней химических элементов и т. д. Когда, например, были доставлены на Землю первые образцы лунита из Моря Спокойствия, то в них оказалось весьма высокое содержание титана. И сразу же появились гипотезы, авторы которых утверждали, что во всех лунных породах много титана. А некоторые даже подумывали о том, не будет ли выгодна в будущем добыча его с последующей транспортировкой на Землю. Но оказалось, что все не совсем так. Последующие полеты «Аполлона-12» и автоматической станции «Луна-16» опровергли эти гипотезы. Оказалось, что первые образцы были доставлены, если говорить упрощенно, с небольшого титанового месторождения на Луне.

Естественно, анализ образцов грунта, взятых из нескольких различных районов Луны, хотя и является важным шагом на пути познания тайн Селены, но все же не дает исчерпывающего ответа на все вопросы. Представьте, что на Землю прилетели два корабля с другой планеты. Один приземлился в Сахаре, другой—в Антарктиде. Вернувшись, первый экипаж будет утверждать, что на Земле страшный зной, сыпучие пески, а второй экипаж не согласится, доказывая обратное: на Земле — холод, планета покрыта льдом... И те, и другие будут неправы, потому что их выводы основаны на локальной информации из определенного района земного шара. Некоторую аналогию с этим можно провести и в изучении лунной поверхности. Нужна комплексная информация о лунных породах, планомерные исследования в широком районе, и тут уж без лунного автомобиля не обойтись. Так же как из отдельных кубиков складывается законченный рисунок, так и луноходы должны объединить в одну картину отрывочные данные, полученные при взятии грунта в различных точках Луны. По существу это означает новый этап в исследовании Селены.

Но тогда возникает следующий вопрос: кто должен управлять лунным автомобилем — человек или автомат? Ответить на этот вопрос непросто. Здесь надо учитывать множество факторов. Но главные из них — экономика и безопасность.

Вот почему уже некоторое время назад в Советском Союзе началась работа по созданию автоматического лунохода. Это логическое продолжение предыдущих этапов в исследовании нашего естественного спутника. Вначале необходимо было отработать мягкую посадку — эту задачу выполнила станция «Луна-9». Следующая станция, став спутником Луны, провела ценные гравиметрические исследования. Станция «Луна-13» с помощью приборов «попробовала» твердость лунной породы. А саму породу доставила на Землю станция «Луна-16». Следующей была очередь лунохода...

2. ГУСЕНИЦЫ ИЛИ КОЛЕСА!— ВОТ В ЧЕМ ВОПРОС...

ПОЖАЛУЙ, это было самое бурное совещание за все время работы над луноходом. Мнения участников разделились. В КБ никто не ходил «в нейтралах». Все были горячо заинтересованы и страстно отстаивали свою точку зрения. Главный вопрос, вокруг которого разгорелись страсти,— каким быть луноходу? На гусеничном ходу или на колесах? Об этом спорили в КБ до позднего вечера. Это был какой-то всеобщий азарт, а скорее, всеобщая заинтересованность, потому что в обсуждении добровольно участвовали сотрудники других отделов, в рамки служебных обязанностей которых это в общем-то совсем не входило.

— Поймите,— убеждали сторонники колесного варианта своих «противников»,— ведь колеса требуют меньшего расхода энергии. Вот расчеты. Во всех вариантах гусеничный луноход потребует больше энергии. И, заметьте, на сколько! Цифра-то кругленькая...

— А поворот на месте,— начинали «противники» атаку на «колесников».— Как вы сделаете быстрый поворот с помощью колес? Какие нужны приводы, схемы управления? А на гусеницах — раз-два, и готово...

(Окончание на 2-й стр.)

ПЯТИЛЕТКУ ДОСРОЧНО!

Куйбышевская область

Пятилетний план по общему объему производства и выпуску многих важнейших видов изделий выполнили работники промышленности Куйбышевской области.

В текущем пятилетии в области наиболее высокими темпами развивались отрасли, способствующие ускорению технического прогресса. При достигнутом общем росте производства в 1,6 раза выпуск продукции машиностроения увеличился в 1,7 раза, химической и нефтехимической промышленности — в два раза. Освоено производство новых высокоточных станков, гидравлических турбин, средств радиотехники и приборов, изопренового каучука и химических продуктов.

Начали давать продукцию Новокуйбышевский нефтехимкомбинат, третья очередь завода синтетического каучука, новые мощности на заводах азотнотуковом и по переработке пластмасс. В городе Тольятти успешно ведется строительство Волжского автомобильного завода. С его конвейера в этом году начали сходить легковые автомобили «Жигули».

Труженики сельского хозяйства на основе укрепления материально-технической базы и повышения культуры земледелия увеличили урожайность зерновых культур, добились роста производства продуктов животноводства. По сравнению с предыдущим пятилетием среднегодовые заготовки возросли: зерна — на 27 процентов, мяса — на 28, молока — на 35, яиц — на 71 процент. Развертываются работы по созданию оросительных систем.

Донецкая область

Трудящиеся Донецкой области досрочно завершили задание пятилетки по общему объему промышленного производства. Около четырех пятых всего прироста выпуска продукции получено за счет повышения производительности труда.

Предприятия области занимают значительное место в общесоюзной добыче угля, производстве металла, продукции тяжелого машиностроения и химии. Установленные пятилетние задания по выпуску этих и других важнейших видов продукции успешно выполняются.

На шахтах, заводах и фабриках проводится большая работа по техническому перевооружению производства, внедрению достижений науки и передового опыта. Создано и освоено много новых образцов машин и оборудования. Значительно возросло применение кислорода в металлургических процессах, улучшился коэффициент использования объема доменных печей, увеличился съем стали с квадратного метра мартеновских печей.

За годы пятилетки в области построены и введены в действие крупные производственные мощности. Среди них конверторно-кислородный цех на Енакиевском металлургическом заводе, два энергоблока на Старобешевской ГРЭС, новые шахты, обогатительные и агломерационная фабрики.

Имеются успехи в развитии сельского хозяйства области. По сравнению с предыдущим пятилетием государству продано больше: мяса — на 48 процентов, молока — на 68 процентов, яиц — в 2,2 раза, подсолнечника — на 26, овощей — на 35 процентов.

Кабардино — Балкарская АССР

Борясь за претворение в жизнь решений XXIII съезда КПСС, трудящиеся Кабардино-Балкарской АССР досрочно завершили пятилетний план по общему объему промышленного производства. За пять лет выпуск промышленной продукции возрос в 1,8 раза. В республике получили дальнейшее развитие отрасли, определяющие технический прогресс, в том числе машиностроение, приборостроение и химическая промышленность. Лучших результатов в социалистическом соревновании добились коллективы заводов алмазных инструментов, телемеханической аппаратуры, «Севкавэлектроприбор», машиностроительного. Досрочно выполнены планы пятилетки по выпуску мебели, плащевых тканей, верхнего трикотажа, ковров и ковровых изделий.

Колхозы и совхозы республики увеличили производство и продажу государству зерна, овощей, фруктов, мяса, молока, яиц и шерсти.

Тамбовская область

Завершили пятилетний план по общему объему производства коллективы промышленных предприятий Тамбовской области. Выпуск продукции увеличился почти в полтора раза. Более 60 процентов этого прироста достигнуто за счет повышения производительности труда. Быстрыми темпами развиваются химическая промышленность, машиностроение и металлообработка. Тамбовские химики увеличили выпуск продукции в 1,9 раза, машиностроители — в 1,7 раза. Сверх плана пятилетки будет выработано большое количество электроэнергии, шерстяных тканей, верхнего трикотажа, искусственной кожи. Вместе с тем недовыполняются задания по производству химического оборудования, сборного железобетона, кирпича и других изделий.

Труженики сельского хозяйства добились увеличения производства и продажи государству зерна, мяса, молока, яиц.

* * *

Готовя достойную встречу предстоящему съезду партии, труженики промышленности и сельского хозяйства соревнуются за досрочное выполнение планов и заданий завершающего года пятилетки.

(ТАСС).

А. Н. КОСЫГИН ПРИНЯЛ ПОСЛА ПАКИСТАНА

17 ноября Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин принял в Кремле посла Пакистана в СССР Дж. К. А. Маркера и имел с ним дружественную беседу. А. Н. Косыгин выразил искреннее сочувствие народу и правительству Пакистана в связи с разрушительным наводнением в Восточном Пакистане, вызвавшим большие жертвы.

На беседе присутствовали заведующий отделом Южной Азии МИД СССР А. А. Фомин и советник-посланник посольства Пакистана М. Султан.

(ТАСС).

НА ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТСКО-ЯПОНСКОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ КОМИССИИ

Вчера в Москву на очередное заседание советско-японской профсоюзной комиссии прибыл председатель Генерального совета профсоюзов Японии (СОХИО) Макото Итикава.

В аэропорту Шереметьево японского гостя встречали член Политбюро ЦК КПСС, председатель ВЦСПС А. Н. Шелепин, секретарь ВЦСПС В. И. Прохоров, заведующий международным отделом ВЦСПС Б. А. Аверьянов, ответственные работники ВЦСПС, профсоюзные активисты столицы.

ВЕЛИКИЙ ПОДВИГ УЧЕНОГО И БОРЦА

Юбилейная научная сессия, посвященная 150-летию со дня рождения Ф. Энгельса

Советские ученые вместе со всем нашим народом отмечают 150-летие со дня рождения Ф. Энгельса. Знаменательной дате была посвящена состоявшаяся 17 ноября в Москве, в Доме ученых, юбилейная научная сессия Академии наук СССР и Института марксизма-ленинизма при ЦК КПСС.

Сессию открыл президент АН СССР академик М. В. Келдыш.

Затем с речью о роли Ф. Энгельса в создании революционной теории и развитии рабочего движения выступил секретарь ЦК КПСС академик Б. Н. Пономарев.

Своим триумфом, сказал он, марксизм во многом обязан Фридриху Энгельсу, который целых полвека беззаветно служил делу научного коммунизма и пролетарской революции. Марксистская «наука,— отмечал В. И. Ленин,— создана двумя учеными и борцами». «Нельзя понять марксизм и нельзя цельно изложить его, не считаясь со всеми сочинениями Энгельса».

Б. Н. Пономарев кратко охарактеризовал выдающийся, самостоятельный вклад Энгельса в разработку марксистского экономического учения, диалектического и исторического материализма, научного социализма.

О громадном творческом вкладе Ф. Энгельса в разработку всех составных частей марксизма говорил в своем докладе на сессии директор Института марксизма-ленинизма при ЦК КПСС академик П. Н. Федосеев.

Теме «Ф. Энгельс и естествознание» был посвящен доклад директора Института истории естествознания и техники АН СССР академика Б. М. Кедрова.

(ТАСС).

ПЕРВАЯ ЛЕКЦИЯ НОВОГО ЦИКЛА

Вчера в Москве, в Доме союзов началось чтение цикла лекций «Навстречу XXIV съезду КПСС». В Колонном зале собрались партийные, советские, профсоюзные и комсомольские работники, руководители предприятий, инженеры, пропагандисты и лекторы, передовики и новаторы производства.

Новый цикл лекций, организованный МГК КПСС, ВЦСПС, Институтом марксизма-ленинизма при ЦК КПСС и Всесоюзным обществом «Знание», открыла секретарь МГК КПСС А. П. Шапошникова.

С первой лекцией цикла — «Коммунистическая партия в борьбе за выполнение решений XXIII съезда и Пленумов ЦК КПСС по дальнейшему развитию народного хозяйства СССР» выступил заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Госплана СССР Н. К. Байбаков.

Совещание актива работников «Союзсельхозтехники»

Большими успехами ознаменовали завершающий год пятилетки труженики колхозов и совхозов страны. В осуществление решений партии по дальнейшему подъему сельскохозяйственного производства значительный вклад внесли работники предприятий и организаций «Союзсельхозтехники».

Дальнейшему улучшению деятельности почти миллионного коллектива Всесоюзного объединения посвящено совещание актива его работников, которое открылось в Москве 17 ноября. С докладом «О ходе выполнения решений июльского Пленума ЦК КПСС и задачах работников системы «Союзсельхозтехника» выступил председатель Всесоюзного объединения А. А. Ежевский.

В работе совещания принимают участие первый заместитель заведующего сельскохозяйственным отделом ЦК КПСС В. А. Карлов, министр тракторного и сельскохозяйственного машиностроения И. Ф. Синицын, министр сельского строительства СССР С. Д. Хитров и другие.

Совещание продлится два дня.

(ТАСС).

ТАКОГО ЕЩЕ НЕ БЫЛО: лунная колея проложена!

НАУЧНЫЙ КОММЕНТАРИЙ

ВОЗМОЖНОСТИ НЕИСЧЕРПАЕМЫ

МНОГО тайн хранит еще Луна. Проблема возникновения лунных кратеров до сих пор является предметом ожесточенных споров. Некоторые ученые считают, что их появление связано с вулканическими процессами, происходившими на Луне миллионы лет назад; другие склонны рассматривать их как результат столкновения Луны с гигантскими метеоритами.

На поверхности Луны имеется и много других загадок.

Достаточно вспомнить о гигантских извилистых трещинах, тянущихся на сотни километров и имеющих глубину в несколько сот метров, а ширину в несколько километров. Однако особенный интерес представляют светлые лучи, расходящиеся радиально от центров некоторых кратеров и тянущиеся по поверхности Луны на сотни и тысячи километров. Происхождение светлых лучей объясняется по-разному сторонниками вулканической и метеоритной гипотез. Первые считают, что лучи образованы светлой лавой или вулканическим пеплом, заполнившими лучистые трещины в поверхности, а вторые объясняют их происхождение выбросом материала при взрывах метеоритов.

Еще менее пятнадцати лет назад многие ученые считали, что Луна — абсолютно мертвое тело, а ее поверхность неизменна и неподвижна. Тем большее значение имело открытие советского астронома Н. А. Козырева, обнаружившего и сфотографировавшего в 1958 году извержение газов в области лунного кратера Альфонс. Это явление явно свидетельствовало о вулканической деятельности на Луне. В 1961 году советский ученый обнаружил другую активную область Луны: вблизи центра кратера Аристарх ему также удалось наблюдать в течение нескольких дней свечение газов. Таким образом, Н. А. Козырев пришел к выводу, что и в настоящее время в недрах Луны происходят активные процессы и действуют внутренние силы.

Результаты наземных исследований, однако, оказались далеко недостаточными для глубокого и всестороннего познания природы Луны. А между тем очевидна огромная роль изучения физических условий на Луне, ее рельефа, состава и свойств лунного грунта, а также ее истории и эволюции. Особое значение исследованиям Луны придает тот факт, что ее древние горные породы и отложения, как ожидается, помогут составить хронологию событий, относящихся к образованию и развитию планет земной группы. Предполагается, что геологические процессы на Луне действуют значительно медленнее, чем на Земле, и поэтому лунная эволюция в какой-то мере отражает раннюю историю развития небесных тел Солнечной системы.

Практика исследований Луны свидетельствует о нескольких пройденных этапах. К ним относятся: изучение Луны и окружающего космического пространства при подлете, облете и с орбит ее искусственных спутников, доставка научной аппаратуры на поверхность Луны и возвращение космических аппаратов с ее поверхности на Землю. Космические средства, используемые на этих этапах, могут выполняться как в автоматическом, так и в пилотируемых вариантах.

В нашей стране в изучении космического пространства, Луны и планет Солнечной системы ведущая роль в настоящее время отводится автоматическим аппаратам. Они служат не только для проведения разнообразных научных исследований, но и для решения чисто технических задач. Например, для отработки в натуральных условиях космического полета различных конструкций и систем.

Успешные полеты советских автоматических станций серии «Луна» и «Зонд» и американских космических аппаратов «Рейнджер», «Сервейор» и «Лунар Орбитер» продемонстрировали высокую эффективность этих космических систем. С их помощью проведены обширные исследования окололунного пространства, физических характеристик Луны и поверхностного слоя.

Вместе с тем развитие космонавтики подошло к такому этапу, когда уже сказывается недостаточность «локального» метода исследования поверхности Луны. Назрела необходимость перехода к следующему этапу исследования Луны — систематическому изучению больших площадей лунной поверхности с помощью автоматических подвижных средств.

Серия космических экспериментов, осуществляемых советскими учеными, дополнена в эти дни успешным полетом советской автоматической станции «Луна-17». Она вышла на окололунную орбиту и после маневрирования осуществила мягкую посадку на Луну. Затем с посадочной ступени был спущен трап и по нему сошел на поверхность Луны первый в мире подвижной автоматический аппарат «Луноход-1».

Создание советскими учеными и инженерами лунохода — выдающееся событие в истории освоения Луны и в мировой космонавтике. Это своеобразный переломный момент в освоении Луны. Луноходы, управляемые с Земли или действующие автономно по заранее составленной программе, позволят обследовать Луну на гораздо больших площадях, чем это, например, смогли сделать космонавты американских пилотируемых кораблей «Аполлон». Луноходы могут заходить и на обратную сторону Луны, а после выполнения запрограммированных экспериментов выходить в зоны радиовидимости с Землей и передавать по телеметрическим каналам результаты проведенных исследований. Для передачи информации на Землю могут использоваться и искусственные спутники Луны, находящиеся, подобно земным спутникам связи «Молния-1», на вытянутых эллиптических орбитах.

Функциональные возможности луноходов поистине неограниченны. Они могут проводить измерения плотности, несущей способности и химического состава поверхностного слоя лунного грунта по трассе движения. Они способны выполнять самые разнообразные геологические исследования и выявлять значительно больше подробностей в ее строении, чем это возможно с искусственных спутников Луны. Они также смогут проводить астрофизические, картографические, биологические и многие другие исследования.

С помощью луноходов можно ставить в условиях глубокого вакуума различные физические эксперименты, которые трудно выполнить на Земле. Сейсмические приборы, установленные на борту лунохода, позволят ученым получать сведения о внутренней жизни Луны, а геофизические приборы — изучить аномалии гравитационного поля, фигуру Луны и «дыхание» лунной коры вследствие «приливов», вызываемых нашей планетой.

Перечень всех возможных «способностей» луноходов можно продолжить практически до бесконечности. Сейчас мы даже не можем представить всего того, что будут выполнять луноходы в будущем.

Луноход — это транспортное средство на Луне. В этом смысле он родной брат земного автомобиля. А могли ли люди после создания первых образцов автомобиля представить себе во всех деталях их будущее? Конечно, нет. Так и мы можем только догадываться о всех «специальностях» будущих луноходов.

В каждом деле самое трудное — это начало. Полет станции «Луна-17» решил сложную задачу доставки на поверхность Луны подвижного автоматического устройства. «Луноход-1» — первый представитель этого многочисленного в будущем семейства — сдает сейчас экзамен на свою зрелость. Он позволит ученым решить целый ряд сложных задач, связанных с отработкой методики эксплуатации лунохода в суровых условиях лунного мира и проведением широкого круга технических экспериментов и научных исследований. Пожелаем же первому нашему луноходу счастливого «плавания» по поверхности лунного Моря Дождей!

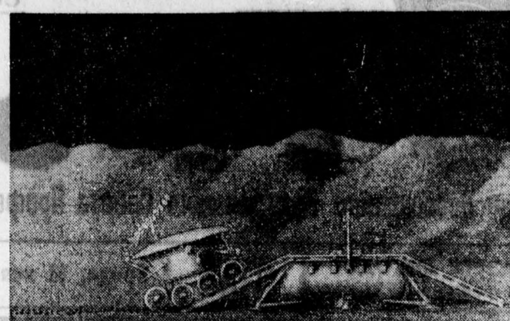
В. КИСЛОВ,
научный обозреватель «Труда».



17 ноября советская автоматическая станция «Луна-17» доставила на лунную поверхность передвижной аппарат «Луноход-1».

На рисунках: слева — станция «Луна-17» с «Луноходом-1» на поверхности Луны, справа — сход «Лунохода-1» с посадочной ступени станции «Луна-17».

(ТАСС).





И ПРОГРЕСС

ВЫПУСК № 29 — СПЕЦИАЛЬНЫЙ, ПОСВЯЩЕННЫЙ НОВОМУ БЛЕСТЯЩЕМУ ЭКСПЕРИМЕНТУ НА ЛУНЕ

НА ПОРОГЕ НОВЫХ ОТКРЫТИЙ

Советская наука одержала новую блистательную победу: по лунной поверхности движется самоходный автоматический аппарат «Луноход-1».

Рассматривая запуски в космос научной аппаратуры и полеты человека, начиная с первого искусственного спутника Земли и кончая «Луной-17», мы видим последовательное осуществление планомерной программы освоения космического пространства.

Весь мир восхищен беспримерным подвигом советских ученых, создавших безотказного космического робота — «Луноход-1», способного самостоятельно выполнять задачи, которые, казалось бы, невозможно решить без участия человека.

Трудно переоценить значение изучения Луны с помощью автоматических самоходных аппаратов. Как показали исследования, на Меркурии, Венере, Сатурне и большинстве других планет Солнечной системы условия таковы, что человек в ближайшем будущем не сможет там высадиться. Единственный путь познания этих планет — посылка автоматических роботов. Мы уверены, что наша наука стоит на правильном пути, на котором ее ждут новые большие открытия.

А. СЕВЧЕНКО,
академик АН Белоруссии, ректор Белорусского государственного университета.
МИНСК.

СТО СНИМКОВ «ЛУНЫ-17»

В дни, когда автоматическая станция «Луна-17» устремилась к Луне, небо над горой Пиркули, где расположена Шемахинская астрофизическая обсерватория, было абсолютно очищено от туч, облаков и просматривалось «насквозь».

Бессменно нес свою ночную вахту один из крупнейших в Европе телескоп с двухметровым зеркалом. Полет «Луны-17» был 100 раз запечатлен на фотопленку.

Г. СУЛТАНОВ,
директор Шемахинской астрофизической обсерватории, доктор физико-математических наук.

ЗАДАЧА СО МНОГИМИ НЕИЗВЕСТНЫМИ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

— Готово-то готово, — отвечали «колесники», — если гусеница работать будет. А если ее заклинит? Или если траки соскочат? Как тогда быть?

После проработки нескольких вариантов решено было построить модели луноходов на гусеницах и на колесах. Затем провести тщательные испытания, и уж после этого сделать выбор.

В разных районах Советского Союза были выбраны участки, которые по структуре напоминали лунные. И вот начались испытания удивительных автоматических машин — на гусеницах и на колесах. Наверное, ни за одним футбольным матчем не следили в КБ с таким напряженным вниманием, как за этим «поединком» двух типов машин. «Не слышал, как там?..» — этот вопрос задавали друг другу по утрам вместо приветствия.

И вот, наконец, вернулись экспедиции. Победили колесные луноходы. У гусеничных машин выявилось много недостатков. Помимо всего прочего, мелкие частицы породы могут легко попасть между колесом и гусеницей. И тогда колесо начнет буксовать. Если б в кабине был человек, он вышел бы и вынул камешки из-под колеса. Но на Луне выйти из кабины некому. И тогда вся программа может сорваться. В пользу колесных луноходов высказались и «теоретики», которые провели ряд сложных расчетов и доказали все это теоретически.

Итак, выбор был сделан. Луноход должен быть колесным! И с этого момента кончилась война Алой и Белой роз, исчезли два лагеря. О гусеницах больше никто не думал. Впереди было много задач, очень сложных, со многими неизвестными...

3. ЛУНОДРОМ

ЭТО НАДО увидеть, чтобы понять, почувствовать то волнение, которое испытывает человек, попадая сюда. Еще шаг — и перед вами открывается мертвая и безжизненная равнина. Создается полная иллюзия, что вы идете по Луне, оставляя следы в густом слое пыли или порошка, покрывающем твердую породу. С жадным любопытством вы вглядываетесь в бугорки, камешки, трещины, воронки... Вот на пути попадается неглубокая впадина, однако края ее довольно крутые. А дальше — большой кратер...

Это — лунодром, «кусочек» лунной поверхности, перенесенный на Землю. В его создании принимали участие крупнейшие ученые, занимающиеся исследованием Луны. Благодаря совместным усилиям астрономов, геохимиков, физиков, геологов, конструкторов космических аппаратов удалось создать весьма точную копию некоторых участков лунной поверхности. Лунодром занимает довольно большую площадь, и создать его было делом очень нелегким.

Мало того, что необходимо воспроизвести точную форму лунного рельефа. Но и по своим физическим свойствам покрытие лунодрома должно соответствовать лунному грунту. Сейчас известны четыре основных типа лунных пород. Это, во-первых, мелкозернистые, пористые изверженные породы. Во-вторых, крупнозернистые, тоже изверженные породы. Наконец, брекчия — обломки пород и минералов, многие из которых плавились при ударе метеоритов. И последний тип — реголит, представляющий мелкие частицы, пыль.

Все это учитывали ученые, создавая лунодром. Были изучены тысячи фотографий лунной поверхности, сделанных советскими автоматическими станциями. Были использованы многочисленные данные лабораторных исследований, в том числе и образцы, полученные в результате зонных плавок. Были тщательно проанализированы данные, полученные от автоматической станции «Луна-13», которая в декабре 1966 года мягко опустилась на поверхность Луны. На ее борту находились механический грунтомер и радиационный плотномер. С их помощью была получена и затем передана на Землю ценная информация о свойствах лунного грунта...

Итак, сооружение лунодрома было закончено.

Наш язык обогатился новыми словами: «луноход», «лунодром», «шоферы лунных трасс». Могли ли мы думать об этом еще лет пятнадцать назад, когда даже слова «космодром» не было в нашем лексиконе! Стремительный прогресс космонавтики обогащает нас новыми понятиями, открывает удивительные горизонты...

Лунодром предназначен не только для испытания луноходов, но и для тренировки их экипажей. Так же, как и в Центре управления, здесь есть специальная комната для экипажа. Отсюда невидимые нити свяжут экипаж с луноходом, который должен точно выполнять волю людей.

...Каждый из членов экипажа занимает свое кресло. Перед водителем — специальная ручка. Манипулируя ею, он управляет движением лунохода. Чуть дальше — телевизионные экраны. На них — загадочный лунный пейзаж. Луноход передает картину, которую видит перед собой. Он пока еще стоит. Но сейчас будет отдана команда и...

Чуть вздрогнув, луноход плавно двинулся вперед. Впереди показалась груда камней. Водитель берет ручку вправо, и луноход, плавно покачиваясь на рессорах, тоже поворачивает вправо, объезжая камни. Но вот на пути небольшая воронка. Можно и ее объехать. Но очень интересно: сможет ли луноход форсировать ее. Машина наезжает на воронку, и два колеса повисают в воздухе. Они по-прежнему движутся: ведь каждое из восьми колес — ведущее. Луноход спокойно форсирует воронку, продолжая движение дальше...

Он взбирается под крутым углом вверх, разворачивается, дает задний ход... Во время испытаний конструкторы специально создали максимально тяжелую программу для машин. Но еще более трудной она оказалась для экипажей.

Первые рейсы лунохода на полигоне напоминали езду новичка на учебном автомобиле. Движение вперед — остановка. Снова движение — и опять остановка. Не сразу будущие шоферы лунных трасс научились определять расстояние до находящихся впереди лунохода камней или глубину кратеров. А когда нет уверенности, то водитель, естественно, сразу же передает команду «стоп». Не сразу привыкли экипажи и к задержкам сигналов на несколько секунд. На лунодроме эти задержки были такими же, как будто луноход действительно находился на Луне.

— Вначале было очень нелегко, — рассказывал нам один из лунных водителей. — Первые недели после тренировок у меня рубашка на спине была совершенно мокрая...

Но длительные комплексные тренировки сделали свое дело. Экипажи научились весьма точно определять расстояние на лунной поверхности перед машиной, глубину лежащих впереди кратеров, ширину трещин... Привыкли к временным задержкам. Научились в совершенстве управлять луноходом. Штурманы свободно ориентировались на лунной местности, прокладывая на лунных картах будущий путь и отмечая пройденный. Приобрели необходимый опыт радисты и командиры...

Вместе с тем прекрасную проверку прошел луноход. На автодромах земные машины подвергаются самым различным испытаниям. Изучают их грунтосцепные характеристики на асфальте, гравии, песке. Нечто подобное происходило и с луноходом. Испытывалась проходимость его на самых различных участках лунной поверхности, созданной на лунодроме. Чтобы еще более приблизить условия к тем, которые существуют на Луне, решено было имитировать и лунное тяготение. Но как это сделать? Ведь оно в шесть раз меньше, чем на Земле. Нельзя же, в самом деле, уменьшить на выбранном участке силу земного тяготения в шесть раз! Верно, нельзя. Но можно уменьшить вес лунохода в шесть раз. А чтобы это не отразилось на размахе колебаний корпуса и на других параметрах, инерционную массу оставить прежней. Именно это и было сделано при проведении макетных испытаний лунохода.

Все эти многомесячные эксперименты на лунодроме показали, что конструкция лунохода выбрана правильно. Кстати, они еще раз подтвердили преимущество колесного варианта над гусеничным.

А далеко от лунодрома, на другом полигоне, проводились другие испытания лунохода. Здесь отрабатывался один из самых ответственных этапов — прилунение.

От того, как опустится на Луну посадочная ступень, зависит очень многое. Одно дело прилуниться на мягкий грунт, другое — на пористый, и, наконец, резко отличается посадка на твердые коренные породы. Представьте, например, третий вариант. Посадочная ступень прилуняется, срабатывают амортизаторы, она подпрыгивает и... опрокидывается. И, конечно, луноход выйти уже не сможет. Чтобы этого не произошло, ученые создали оригинальную конструкцию амортизаторов. Они помещаются в огромных «лапах», на которые садится станция. При посадке пружины, растягиваясь, гасят толчок. Задача состояла в том, чтобы не дать им обратно сжаться. Для этого внутри поместили специальные растягивающиеся стержни. Растягиваться-то они растягиваются, а вот обратного хода у них нет. Они так и застывают в растянутом положении. И достигается это не какими-то сложными ухищрениями, а благодаря внутренней структуре специально созданного металла...

Чтобы проверить конструкцию посадочной ступени, ее десятки и сотни раз сбрасывали с определенной высоты и на мягкие, и на пористые, и на твердые грунты. При этом скорость падения точно соответствовала скорости посадки на Луну. Посадочную ступень сбрасывали не только на горизонтальные площадки, но и на крутые склоны. Во время испытаний луноход благополучно сходил на грунт, поднимаясь затем по склону вверх или опускаясь вниз или двигаясь параллельно подошве горы...

Около десятка прототипов лунохода испытывались в земных условиях. В проведении этих уникальных экспериментов участвовали сотни специалистов. Но это было лишь одним звеном в общей многосложной и напряженной программе, целью которой являлось проведение уникального эксперимента на другом небесном теле. Сегодня мы видим, что эта программа выполнена с честью. По Луне продолжает свое движение первый в истории космонавтики луноход, которым управляют люди с другого небесного тела — с Земли...

В. ГОЛОВАЧЕВ,
В. ЮРЬЕВ.
(Специальные корреспонденты «Труда»).

ИСТОЧНИК ЭНЕРГИИ ЛУННЫХ ВЕЗДЕХОДОВ

ДЛЯ путешествий по лунной поверхности вездеходу нужен источник механической энергии. Выбор таких источников очень велик. Следуя золотому правилу «Не изобретать велосипед», конструктор прежде всего продумает вопрос: нельзя ли для лунного автомата подобрать один из апробированных, конструктивно отшлифованных, проверенных в длительной эксплуатации моторов?

Скажем, очень соблазнительно использовать двигатель внутреннего сгорания. Сотни таких моторов самых различных мощностей, размеров, весов используются в автомобильном и водном транспорте, в авиации, в наземных силовых установках. Какой из них подойдет для лунохода?

Казалось бы, ни один не годится, потому что все они используют в качестве окислителя атмосферный воздух, а на Луне атмосферы нет. Однако это еще не преграда. Ведь запас горючего будет доставлен на Луну вместе с двигателем. Там же можно предусмотреть и бак с запасом окислителя (например, жидкого кислорода).

Итак, вопрос решен? Но все же двигатель внутреннего сгорания получает решительный отказ при подготовке рейса на Луну, когда рассматриваются другие его характеристики.

Посадка на Луну каждого килограмма веса аппарата стоит немало средств. Поэтому при создании лунных автоматов все, что связано с весовыми характеристиками, рассматривается в первую очередь.

Для источников энергии важнейшим показателем в этом смысле является отдача энергии на килограмм веса установки.

И вот по отдаче энергии на единицу веса двигатель внутреннего сгорания оказывается на одном из последних мест: еще хуже, пожалуй, только паровой двигатель. Эти установки преобразуют энергию топлива в механическую с довольно низким коэффициентом полезного действия (не более 40 процентов). И здесь самое время вспомнить о более современных источниках энергии — топливных элементах. Они также используют для работы горючее и окислитель, превращая энергию топлива в электрический ток. Но коэффициент полезного действия этих установок может достигать 90—95 процентов. Отдача энергии на единицу веса у топливных элементов также во много раз выше, чем у двигателей внутреннего сгорания.

Топливный элемент — перспективный источник энергии для лунохода, но не единственный. Луноход может пользоваться химическими источниками энергии — батареями или аккумуляторами. Батареи имеют ряд недостатков: малую отдачу энергии на килограмм веса, ограниченный запас энергии. После разрядки батарей наступает «смерть» космического автомата: его активная работа, полезная деятельность на этом заканчивается.

Этих недостатков можно избежать при использовании аккумуляторов. Но лишь при условии, что запас энергии в них будет постоянно пополняться за счет какого-то источника. Таким источником могут быть солнечные батареи или установки, работающие на ядерной энергии.

Даровая солнечная энергия — перспективнейшая кладовая лунной энергетики. На Луне, в отличие от Земли, первозданный поток солнечных лучей не ослабляется действием атмосферы. Он несет в себе энергию в 1,4 киловатта на квадратный метр освещаемой поверхности. Уже на втором советском искусственном спутнике Земли, запущенном в 1957 году, успешно работали солнечные батареи. С тех пор эти энергетические установки были значительно усовершенствованы и нашли широчайшее применение в космической технике: ими оснащаются спутники серии «Космос» и «Интеркосмос», самые тяжелые разведчики Вселенной — спутник «Протон» и космические корабли серии «Союз».

Установка, состоящая из набора солнечных батарей, комплекта аккумуляторов, механических устройств для ориентации батарей на Солнце, — один из самых эффективных источников энергии для космических аппаратов. Такая система может работать годами, и общая энергия, выработанная ею, достигает очень больших значений. При этом и показатель отдачи энергии на килограмм веса установки получается весьма высоким, даже несравнимым с аналогичными характеристиками двигателей внутреннего сгорания или химических батарей.

Важной особенностью и преимуществом установки, аккумулирующей энергию Солнца, является то, что эта энергия может накапливаться длительное время, а затем концентрированно и эффективно использоваться.

Кроме топливных элементов и солнечных энергетических установок, в космонавтике весьма перспективными считаются ядерные источники энергии.

Бурный прогресс в атомной энергетике уже сегодня позволяет создавать портативные и достаточно легкие реакторы. Можно говорить об установке их на борту космического аппарата.

Изотопные атомные энергетические установки по сравнению с реакторами имеют в сотни раз меньшую мощность. Но они уже завоевали себе место в космосе. Изотопные установки питали электроэнергией аппаратуру ряда спутников серии «Космос».

Итак, выбор источников энергии для лунных вездеходов весьма широк. На «Луноходе-1» использован оптимальный вариант. Здесь источник энергии, с одной стороны, достаточно перспективен, а с другой — уже серьезно проверен при длительной работе на других аппаратах.

Инженер Т. БОРИСОВ,
научный обозреватель «Труда».

ПЕРЕДВИЖНАЯ ЛУННАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Прошло немного времени после блестящего полета и возвращения с лунным грунтом на Землю советской автоматической станции «Луна-16». И вот еще одна замечательная победа — исследование Луны ведет передвижная автоматическая лаборатория «Луноход-1».

У меня, как химика, вызывает чувство гордости то обстоятельство, что создание космических ракет и станций, луноходов связано с достижениями советской химической науки, работами ученых в области металлических сплавов.

Подробная, обстоятельная информация, поступающая сейчас от автоматической лунной лаборатории и успешно принимаемая Землей, совершенное радиооборудование — все это говорит о высоких достижениях отечественной радиотехники, автоматики, телемеханики, электроники.

М. КОЗЛОВСКИЙ,
академик Академии наук Казахской ССР.

С ПЛЕНУМА ЦК ПРОФСОЮЗА

ПРЕДСЪЕЗДОВСКАЯ ВАХТА ТРУЖЕНИКОВ СЕЛА

— ПОСЛЕ десятилетки я со своими подругами пошла в профтехучилище. Закончила с отличием курсы трактористов-машинистов широкого профиля. Вот уже год работаю. Специальность нравится, зарабатываю хорошо. Не одна я довольна своей профессией: каждый год почти 50 девчат становятся механизаторами, и все идут в бригады работать.

Так говорила на прошедшем пленуме ЦК профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок молодая трактористка из колхоза имени Горького Зеньковского района Полтавской области **Е. Я. Хохляк.** Мы не случайно начали наши заметки с этого выступления. Каждый выступавший в прениях искренне и горячо говорил о самом важном — и радостном и наболевшем.

На повестке дня — выполнение решений июльского Пленума ЦК КПСС, IX пленума ВЦСПС и развертывание социалистического соревнования в честь XXIV съезда партии. С докладами выступили председатель Украинского республиканского комитета профсоюза **В. И. Бутенко,** секретарь Оренбургского обкома профсоюза **Е. В. Голев** и председатель Центрального правления НТО сельского хозяйства **Г. В. Гуляев.**

Решения июльского (1970 г.) Пленума ЦК КПСС, отмечали докладчики, восприняты с глубоким удовлетворением всем советским народом, получили полную поддержку трудящихся города и деревни, вызвали у них волну политической и трудовой активности за дальнейший подъем экономики и культуры страны, повышение благосостояния трудящихся. Труженики села организовали настойчивую борьбу за выполнение планов и социалистических обязательств текущего года. Широко развернули социалистическое соревнование за достойную встречу XXIV съезда КПСС, за достижение новых успехов в предстоящей пятилетке. Вслед за инициаторами социалистического соревнования в честь съезда партии, колхозом имени Жданова Киевской области, совхозом «Золотаревский» Ростовской области, в соревнование включились почти все коллективы колхозов, совхозов, предприятий «Сельхозтехники» и хлебопродуктов страны.

Исходя из решений июльского Пленума ЦК КПСС, хозяйства Украины в будущей пятилетке поднимут урожайность зерна с гектара на 4—5 центнеров.

Не отстает и Оренбургская область. Здесь в полтора раза перевыполнили пятилетку по сдаче хлеба государству. Отрадно, что показатели растут за счет четко продуманного и организованного социалистического соревнования. Соревнуются районы, хозяйства, отделения, бригады, звенья.

Примечательные цифры привели в своих выступлениях председатель рабочкома совхоза «Золотаревский» **Н. Н. Коваленко,** председатель колхоза имени Жданова Киевской области, депутат Верховного Совета СССР, Герой Социалистического Труда **А. Г. Бузницкий.** Например, совхоз «Золотаревский» обязался продать в этом году 10 тысяч тонн зерна, 3.100 тонн молока, мяса на 26 тонн больше плана. А колхоз имени Жданова уже перевыполнил в 2 раза пятилетку по продаже стране зерна и мяса.

Успех Украины и Оренбуржья—это во многом результат активной работы профсоюзных организаций в борьбе за режим экономии, бережливость, укрепление внутрихозяйственного расчета, пропаганду и внедрение в производство достижений науки и передового опыта.

Особое место на пленуме было отведено работе организаций НТО сельского хозяйства. За последние годы научно-технические общества села активизировали свою работу: Центральное правление, советы на местах усилили внимание вопросам повышения эффективности производства и ускорению научно-технического прогресса в сельском хозяйстве. Они принимают участие в разработках и осуществлении мероприятий по вопросам внедрения в производство комплексной механизации, достижений науки и передового опыта.

Вместе с тем в работе сельских профсоюзных организаций Украинской ССР и Оренбургской области, в деятельности организаций научно-технического общества сельского хозяйства имеются серьезные недостатки в выполнении задач, вытекающих из решений июльского Пленума ЦК КПСС и IX пленума ВЦСПС.

В ряде хозяйств усилия коллективов слабо направляются на борьбу за высокопроизводительное использование техники, более эффективное использование орошаемых и осушенных земель, рост производительности труда, снижение себестоимости продукции. Недостаточный размах получило соревнование за высокую культуру земледелия, за увеличение кормов для животноводства. Не в полной мере используются возможности социалистического соревнования за увеличение производства продукции полеводства, животноводства.

В некоторых хозяйствах Украинской ССР не организована должным образом работа по повышению среднесуточных привесов крупного рогатого скота и свиней, в ряде областей продолжают сдавать скот на мясо средним живым весом ниже 300 килограммов. Профсоюзные организации уделяют мало внимания обеспечению кормами индивидуального скота.

Центральное, ряд республиканских, краевых и областных правлений научно-технического общества сельского хозяйства недостаточно добивались своевременного рассмотрения и внедрения в производство своих рекомендаций, направленных в министерства, ведомства и местные хозяйственные органы. Слабо проводят работу по вовлечению специалистов сельского хозяйства, передовых рабочих и колхозников в научно-техническое творчество.

Бывают случаи, когда председатели местных комитетов и даже райкомов не знают о существовании НТО. Такие факты отмечены в Ростовской, Тульской и других областях. А в Хабаровском крае крайком профсоюза совершенно не интересуется работой правления НТО.

Пленум рекомендовал сельским профсоюзным организациям, правлениям и советам НТО усилить организаторскую и воспитательную работу по выполнению решений июльского Пленума ЦК КПСС и IX пленума ВЦСПС. Обеспечить активное участие всех тружеников села в разработке планов производства и государственных закупок сельскохозяйственных продуктов на предстоящую пятилетку.

Выступавшие на пленуме председатель рабочкома совхоза имени Тельмана Ленинградской области **В. И. Каясова,** механик колхоза «К новым победам» Томской области **Н. И. Малков,** вице-президент ВАСХНИЛ **В. Д. Панников,** экономист Щигровского плодосовхоза Курской области **М. А. Снегирева,** председатель Кошкинского райкома профсоюза Куйбышевской области **З. П. Чугунова,** председатель Московского обкома профсоюза **Н. С. Башлыков,** председатель Саратовского обкома профсоюза **П. Д. Беликов,** председатель Казахского республиканского комитета **К. С. Серикбаев** и другие говорили о необходимости усиления внимания к внедрению внутрихозяйственного расчета. Добиваться, чтобы после утверждения производственно-финансовых планов не более чем в месячный срок были разработаны и доведены до отделений, бригад, ферм, звеньев планы и хозрасчетные задания, нормы выработки, условия оплаты труда. Широко обсуждались вопросы социалистического соревнования, подчеркивалась важность и действенность этой формы повышения трудовой активности масс, ставились задачи дальнейшего повышения культуры земледелия, более эффективного использования техники, удобрений и другие назревшие вопросы.

На пленуме выступил председатель ЦК рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок **И. Ф. Шкуратов.**

Пленум ЦК профсоюза призвал республиканские, краевые, областные, районные комитеты и первичные профсоюзные организации приложить максимум усилий к тому, чтобы мобилизовать всех членов профсоюза, всех тружеников села на успешное проведение зимовки общественного поголовья скота и подготовку к весенне-полевым работам, на выполнение больших задач, стоящих перед сельским хозяйством, на достижение новых успехов во всенародном соревновании за достойную встречу XXIV съезда КПСС.

По обсуждаемому вопросу пленум принял соответствующее постановление.

Пленум также рассмотрел вопрос «Об итогах VI Международной конференции профсоюзов трудящихся сельского, лесного хозяйства и плантаций».

В работе пленума приняли участие член Политбюро ЦК КПСС, председатель ВЦСПС **А. Н. Шелепин,** секретарь ВЦСПС **В. И. Прохоров,** заместитель заведующего сельскохозяйственным отделом ЦК КПСС **А. П. Лушиков.**

А. ГОЛЯЕВ,
А. НАГАЙЦЕВ.

СО ВСЕХ КОНЦОВ СТРАНЫ

● ДУШАНБЕ. Первый миллион лимонов продали государству садоводы Таджикистана. Здесь выращен хороший урожай.

● ВЛАДИВОСТОК. Монтаж первых агрегатов успешно завершен на фарфоровом заводе, строящемся во Владивостоке.

● ТАШКЕНТ. Строительство крупнейшей в Средней Азии фабрики национальных музыкальных инструментов началось в Ташкенте.

● МАГАДАН. Вчера в таежном колымском поселке Ягодное открылся новый книжный магазин.

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

ВЫДАЮЩИЙСЯ ЭКСПЕРИМЕНТ СОВЕТСКОЙ НАУКИ

ПРАГА, 17 ноября. (ТАСС). Работу «Лунохода-1», который сегодня утром сошел по специальному трапу с советской станции «Луна-17» и начал выполнять программу исследований поверхности нашего вечного спутника, я назвал бы величайшим достижением советской науки и техники, заявил корреспонденту ТАСС президент Академии наук ЧССР академик Ярослав Кожешник.

Впервые в истории на Луне появился специальный транспортный аппарат, который необычайно расширит возможности изучения Луны. Особенно важно, что этот аппарат послушен радиосигналам ученых, которые управляют им с Земли. Это дает возможность проводить самые различные исследования на Луне, не рискуя жизнью людей.

БЕРЛИН, 17 ноября. (ТАСС). «Новый сенсационный успех Советского Союза в космосе. Автоматическая станция «Луна-17» доставила на Луну самоходный аппарат «Луноход-1» — под таким заголовком агентство АДН в экстренном порядке распространило в различных вариантах тассовские сообщения о новом выдающемся достижении советских покорителей космоса.

Радостная весть о новом замечательном свершении трудящихся, инженеров и ученых братской страны находится в центре внимания передач радио и телевидения ГДР.

ПАРИЖ, 17 ноября. (ТАСС). С пометкой «Молния» агентство Франс Пресс передало со ссылкой на ТАСС сообщение о том, что советская космическая станция «Луна-17» совершила мягкую посадку на поверхности Луны.

Затем Франс Пресс распространило полный текст сообщения ТАСС о новой большой победе Советского Союза в освоении космоса.

Научная служба агентства Франс Пресс передала для французских газет характеристику французского отражателя, доставленного «Луной-17» на лунную поверхность, а также описание «Лунохода-1». Впервые в истории астронавтики, подчеркивает научный обозреватель агентства, вездеход, доставленный с Земли, начал передвигаться по поверхности Луны.

БОНН, 17 ноября. (ТАСС). В отделение ТАСС поступила телеграмма от директора Бохумской обсерватории Г. Каминского, в которой он сообщает, что обсерватория зафиксировала мягкую посадку на лунную поверхность советской автоматической станции «Луна-17». Установленная на станции телевизионная аппаратура начала передавать на Землю снимки поверхности Луны. Качество телеизображения, пишет Каминский, свидетельствует о том, что «мягкая посадка с последующим проведением научных экспериментов на Луне завершилась успешно».

Западногерманское агентство ДПА, прервав обычные передачи, сообщило о новой победе советской космической науки. ДПА подчеркивает, что «впервые по поверхности Луны движется машина, сделанная руками человека». Отмечается, что «Луноход-1» проводит научные эксперименты.

НЬЮ-ЙОРК, 17 ноября. (ТАСС). Информационные агентства США немедленно откликнулись на сообщение ТАСС о высадке на лунную поверхность самоходной установки «Луноход-1», управляемой с Земли. Отмечая значение нового достижения СССР в области освоения космического пространства, агентства АП и ЮПИ отмечают, что «впервые в истории космонавтики автоматическая установка вышла из лунного посадочного модуля, чтобы проводить эксперименты на поверхности Луны». «Никогда прежде,— подчеркивает агентство ЮПИ, —самоходная установка не двигалась по поверхности Луны».

Подробно излагая сообщения ТАСС, американские информационные агентства отмечают также тот факт, что на борту «Лунохода-1» находится рефлектор для лазерной локации, изготовленный во Франции.

ОСТАНОВИТЬ РУКУ ПАЛАЧЕЙ!

В ИСПАНИИ готовится кровавая расправа над группой активистов «Ассоциации борцов за свободу страны басков», смело выступивших за свободу своего народа. Шестерым из них угрожают смертной казнью.

В связи с этим бесчеловечным актом на прядильно-ниточном комбинате имени С. М. Кирова сегодня состоялся многолюдный митинг протеста. Открывая его, председатель фабкома А. М. Григорьева заявила, что многотысячный коллектив комбината целиком и полностью на стороне испанских патриотов.

Слово предоставляется участнику Великой Отечественной войны бригадиру А. Т. Поздnышеву.

— Миллионы людей Европы, и прежде всего Советского Союза,— заявил оратор,—знают звериный облик фашизма. Свободолюбивая страна Испания много лет стонет под его игом. Ее лучшие сыны брошены в тюрьмы, а многие замучены палачами Франко. Мы присоединяем свой гневный голос к мощному голосу протеста миллионов советских людей, чтобы положить конец злодеяниям.

Чувство гнева советских матерей выразила в своем выступлении на митинге слесарь-ремонтировщик В. С. Чередник. Она потребовала немедленного прекращения позорного судилища над выразителями подлинных интересов испанского народа.

Участники митинга единодушно приняли резолюцию, в которой выражено чувство солидарности с мужественной борьбой испанского народа за свои требования и права.

Н. БАХТЮКОВ.
(Корр. «Труда»).
ЛЕНИНГРАД, 17 ноября.

Переговоры в Хельсинки

ХЕЛЬСИНКИ, 17 ноября. (ТАСС). Сегодня здесь в советском посольстве встретились делегации СССР и США, ведущие переговоры по вопросам ограничения стратегических вооружений.

ДРУЖЕСКИЕ ВСТРЕЧИ

ПРАГА, 17 ноября. (ТАСС). Председатель Федерального собрания ЧССР, председатель ЦК Союза чехословацко-советской дружбы Д. Ганес принял вчера находящуюся здесь советскую делегацию во главе с министром культуры СССР Е. А. Фурцевой. Д. Ганес вручил Е. А. Фурцевой почетную медаль союза «За заслуги в развитии чехословацко-советской дружбы».

В тот же день члены советской делегации посетили одно из крупнейших столичных предприятий — завод «ЧКД-электротехника». На заводе состоялся большой митинг.

ПОЛЕЗНЫЕ КОНТАКТЫ

СОВЕТСКАЯ молодежная делегация, находящаяся в ФРГ по приглашению Объединения свободных немецких профсоюзов, посетила химическую фирму «Хёхст» во Франкфурте. После осмотра предприятия состоялся обмен мнениями и дружеская дискуссия в цехе упаковки лекарств, в лабораториях и мастерских курсов профтехобучения.

— Мы плохо информированы о жизни в Советском Союзе,— сказал ученик К. Шмидт,— надеемся, что улучшение отношений между нашими государствами взаимно поможет глубже узнать проблемы, которые волнуют трудящихся в ФРГ и СССР.

Подписание договора между ФРГ и СССР открывает возможность для сотрудничества обеих стран по многим направлениям, создает возможность для глубокого развития профсоюзных связей. Эту мысль еще раз подчеркнули руководители крупнейшего в ФРГ профсоюза «ИГ Металл», принимая советскую молодежную делегацию.

— Мы едины,— заявил член правления профсоюза «ИГ Металл» Г. Бенц,—в том, что договор вносит решающий вклад в укрепление мира в Европе и во всем мире. Западногерманские металлисты решительно поддерживают такую политику. В ближайшие месяцы в Советский Союз направится делегация профсоюза «ИГ Металл» во главе с О. Бреннером. Мы готовы рассмотреть вопросы о расширении контактов на различных уровнях — в масштабах земель, округов или отдельных фирм.

В улучшении отношений между западногерманскими и советскими профсоюзами,— заявил Г. Бенц,— немалая роль принадлежит молодежи. Поэтому мы с особой радостью приглашаем советскую молодежную делегацию на конференцию молодых металлистов ФРГ, которая состоится в апреле будущего года. Нам хочется видеть на этой конференции как можно больше представителей профсоюзов, входящих в МКСП и ВФП.

Р. КОЛЧАНОВ.
(Соб. корр. «Труда»).
ФРАНКФУРТ, 17 ноября.

В ГОСТЯХ У МОСКОВСКИХ РАБОЧИХ

ДРУЖЕСКИЕ связи с трудящимися Финляндии давно уже стали доброй традицией на Московском мебельно-сборочном комбинате № 2. Недаром это предприятие — коллективный член Общества советско-финляндской дружбы. Об этом же свидетельствует и то радушие, с которым здесь вчера встречали членов делегации Центральной организации профсоюзов Финляндии (ЦОПФ), прибывшей в нашу страну для участия в Неделе дружбы между профсоюзами Финляндии и СССР.

Директор комбината П. Р. Румянцев рассказал гостям о многолетней истории предприятия, о трудовых успехах коллектива.

Члены делегации побывали в цехах комбината, познакомились с условиями, в которых трудятся рабочие.

Затем посланцы финских профсоюзов встретились с профсоюзным активом предприятия. Председатель завкома К. П. Морозова рассказала гостям о деятельности профсоюзной организации на предприятии.

О чувствах искренней дружбы и симпатии, которые испытывает наш народ к финскому народу и трудящимся Финляндии, говорил в своем выступлении рабочий комбината В. А. Наумов.

Глава финской делегации, третий председатель ЦОПФ Микко Лааксонен рассказал о борьбе трудящихся Финляндии против монополий, за свои жизненные интересы. В своем выступлении он подчеркнул стремление рабочего класса Финляндии и всего финского народа к дружбе и сотрудничеству с трудящимися и народом нашей страны.

Встреча заканчивается, но надолго в памяти всех присутствовавших она останется символом дружбы между народами СССР и Финляндии.

Вчера делегация ЦОПФ выехала в Вильнюс.

А. АНЦИФЕРОВ.

Советская профсоюзная делегация в Боливии

ЛА-ПАС, 17 ноября. (ТАСС). По приглашению федерации горняков крупнейшего отраслевого профсоюза страны в Боливию прибыла советская профсоюзная делегация, возглавляемая секретарем ВЦСПС В. Ф. Богатиковым.

Открытие сессии МОТ

ЖЕНЕВА, 17 ноября. (ТАСС). Сегодня в Женеве открылась 181-я сессия административного совета Международной организации труда (МОТ).

Гнев и возмущение прогрессивной общественности всего мира вызвало намерение английского правительства продавать оружие расистскому режиму в ЮАР. На снимке: демонстрация протеста в Лондоне.

Фото из газеты «Морнинг стар».

Призыв профсоюзных активистов Англии

ЛОНДОН, 17 ноября. (ТАСС). Широкое возмущение в рядах английского профсоюзного движения вызвало недавнее выступление министра обороны США Лэйрда с угрозой «принять ответные меры» против Демократической Республики Вьетнам, над территорией которой был сбит вторгшийся американский разведывательный самолет. Большая группа профсоюзных активистов направила генеральному секретарю Британского конгресса тред-юнионов письмо, в котором призывает руководство этого десятимиллионного объединения страны решительно осудить выступление министра обороны США.

В письме также содержится призыв к генсовету БКТ выступить в поддержку мирных предложений, выдвинутых на парижских переговорах министром иностранных дел Временного революционного правительства Республики Южный Вьетнам.

В ИНТЕРЕСАХ СОТРУДНИЧЕСТВА

В Советском Союзе в течение десяти дней гостила делегация Национальной ассоциации образования Соединенных Штатов Америки, возглавляемая президентом НАО Хелен Бэйн. Впервые по приглашению ЦК профсоюза работников просвещения, высшей школы и научных учреждений американская делегация приехала в нашу страну.

За время пребывания в Советском Союзе, кроме Москвы, американские гости побывали в Ленинграде и Тбилиси, познакомились с деятельностью советских профсоюзов, встречались с учителями и преподавателями средних школ и высших учебных заведений.

Члены делегации отметили, что исключительно большое впечатление на них произвели искренность, гостеприимство и проявление дружбы со стороны советских учителей, руководителей учительского профсоюза и всех, с кем члены делегации встречались.

Перед отбытием делегации НАО на родину в ЦК профсоюза работников просвещения, высшей школы и научных учреждений состоялась беседа, прошедшая в теплой и дружеской обстановке. В ходе беседы члены американской делегации подчеркнули, что их визит в Советский Союз позволил успешно решить вопросы по улучшению взаимопонимания, установлению и укреплению более прочных постоянных связей.

На этой встрече было подписано совместное заявление, в котором, в частности, говорится, что обе организации отмечают необходимость воспитания подрастающего поколения в духе дружбы и мира между народами и установления более тесного сотрудничества между международными учительскими организациями.

Мир во всем мире, отмечается в заявлении, будет установлен гораздо быстрее, если учителя всех стран будут совместно работать для достижения этой великой цели.

Г. ТЕРЕХОВ.

С ОТВЕТНЫМ ВИЗИТОМ

По приглашению Всеобщего профсоюза работников строительства Объединенной Арабской Республики 17 ноября в Каир с ответным визитом вылетела делегация профсоюза рабочих строительства и промстройматериалов во главе с секретарем ЦК профсоюза А. Д. Опекуновым.

ПОСЛЕДСТВИЯ ЦИКЛОНА

КАРАЧИ, 17 ноября. (ТАСС). Из столицы Восточного Пакистана — Дакки продолжают поступать сообщения о последствиях небывалого по своим масштабам циклона, пронесшегося утром 13 ноября над прибрежными островами и побережьем Бенгальского залива.

Пока отсутствуют окончательные официальные данные о человеческих жертвах, но местная печать называет приблизительные цифры от 300 до 500 тысяч человек. Только на острове Хатиа, который расположен в дельте реки Ганг в 137 километрах к югу от Дакки, погибло около 100 тысяч человек и около 30 тысяч пропали без вести. Сильно пострадали еще 12 островов, большинство из которых были густонаселенными.

Правительство Пакистана принимает срочные меры для оказания помощи пострадавшему населению и ликвидации последствий стихийного бедствия. Президент Яхья Хан лично руководит по оказанию помощи пострадавшим и восстановительными работами.

В полевых армейских госпиталях и других медицинских пунктах продолжаются прививки населению с целью предотвращения инфекционных заболеваний.

ЗАЯВЛЕНИЕ ВРЕМЕННОГО РУКОВОДСТВА ПАСВ

БЕЙРУТ, 17 ноября. (ТАСС). В Сирии объявлено о сформировании временного руководства Партии арабского социалистического возрождения (ПАСВ).

Сирийская Арабская Республика, подчеркивается в заявлении руководства, переданном по Дамасскому радио, будет развивать и укреплять отношения с прогрессивными арабскими странами, в первую очередь с Объединенной Арабской Республикой и со всеми национально-освободительными и прогрессивными движениями мира. САР будет также всемерно развивать отношения с Советским Союзом, другими социалистическими странами. Временное руководство ПАСВ приветствует инициативу ОАР, Ливии и Судана, направленную на создание федерации трех этих стран.

В заявлении указывается, что во внутренней политике временное руководство партии будет стремиться к углублению социалистических преобразований в стране и всемерному укреплению сирийских вооруженных сил. В течение трех месяцев в Сирии будет создан народный совет, в который войдут представители ПАСВ, профсоюзов, прогрессивной общественности страны. Совет будет иметь законодательную власть и разработает конституцию САР.

Временное руководство партии будет осуществлять свои функции до тех пор, пока на региональном съезде ПАСВ не будет избрано постоянное руководство.

ИНЦИДЕНТЫ НА СЕВЕРЕ ИОРДАНИИ

КАИР, 17 ноября. (ТАСС). 50 человек были убиты и ранены во время происшедших вчера столкновений в городе Ирбид между вооруженными силами Иордании и палестинскими партизанами. Об этом сообщил в Каире представитель палестинского движения Сопротивления, заявивший, что правительственные войска первыми открыли огонь по партизанам. Завязавшаяся перестрелка продолжалась с 9 часов утра до 6 часов вечера. По словам партизанского представителя, иорданская артиллерия обстреляла лагеря и позиции партизан.

В опубликованном в Аммане официальном заявлении правительства Иордании ответственность за инциденты на севере страны возлагается на партизан. Перестрелка прекратилась после прибытия в Ирбид членов специальной межарабской комиссии по наблюдению за нормализацией положения в Иордании.

«ТУ-144»: ЕСТЬ ПРОЕКТНАЯ СКОРОСТЬ!

В очередном испытательном полете советский сверхзвуковой пассажирский самолет «ТУ-144» практически достиг максимальной скорости. Теперь уже близок день, когда новый лайнер выйдет на пассажирские трассы.

«ТУ-144» стоял на бетонной полосе, готовый к работе, серая пелена ноябрьских туч шла над ним, скрывая глубину неба. Но, как сказал мне второй пилот Михаил Козлов, самолет этот так и задуман, чтобы летать над погодой — независимо от ее расположения к машине. Экипаж пришел в этот день на аэродром позже обычного, и командир корабля заслуженный летчик-испытатель СССР Эдуард Елян взял полетный лист. Два летчика и два инженера занимают свои рабочие места.

14 часов 25 минут. Командир корабля спрашивает экипаж о готовности систем. Бортинженер Ю. Т. Селиверстов, ведущий инженер-испытатель В. Н. Бендеров и второй пилот Герой Советского Союза М. В. Козлов докладывают: все готово. После небольшого пробега машина отрывается от бетонной полосы и круто уходит вверх...

Накануне этого полета мне довелось встречаться с инженерами, принимающими непосредственное участие в испытаниях самолета. Они говорили, что с того дня — 31 декабря 1968 года, когда Эдуард Елян впервые поднял «ТУ-144» в небо,— все идет по плану, утвержденному генеральным конструктором А. Н. Туполевым.

Я помню, как 31 июля 1969 года Э. Елян привел «ТУ-144» в Шереметьево — это был его первый полет на пассажирской трассе. И тогда президент американской авиакомпании «Трансуорлд эйрлайнс» Наджи Хэлэби сказал, что русские сильно опередили «Конкорд» и далеко идут впереди американского «SST»...

И вот сейчас новый рубеж. Огромный самолет с удивительной легкостью идет вверх. Командир корабля передает диспетчерам: высота 5.., 7.., 10 тысяч метров. Корабль идет выше. Растет скорость. Через восемь минут после старта самолет, набирая высоту, подходит к звуковому рубежу. Высота 11 тысяч метров. Испытатели прикидывают, как ведет себя управление на дозвуковом режиме. В одну из наших встреч Э. Елян говорил, что обычно, когда «ТУ-144» подходит к звуковому рубежу, ощущается легкая дрожь машины. На звуковом режиме начинает несколько иначе вести себя управление — оно становится более сложным. Это ощущается какое-то мгновение и сейчас. Но вот в кабине становится тише — самолет летит быстрее звука...

Скорость 2.000 километров в час, 2.100... Сейчас они идут на высоте 16.960 метров.

— Внимание! — командует Эдуард Елян.

— На борту все в порядке! — докладывают члены экипажа.

— Режим!..

И несколько минут «ТУ-144» идет на этой гигантской скорости — 2.430 километров в час.

Они сели в 15 часов 34 минуты. Час девять минут продолжался полет. Половину этого времени «ТУ-144» летел со скоростью больше 2.000 километров в час. Этого еще не делал ни один пассажирский самолет в мире. Взят новый рубеж в испытаниях «ТУ-144», испытания продолжаются.

Несколько дней назад мне пришлось побывать на Воронежском авиационном заводе, где начато серийное производство этого самолета. В сборочном цехе — в этой гавани сверхзвуковых кораблей — стоят на стапелях длинные тела лайнеров. Здесь обретают они крылья, отсюда уйдут на далекие трассы. И когда видишь, как отлаженно четки движения рук воронежских рабочих, сколько ума, умения, доброты вносят они в свое дело, становится ощущаемо близким день, когда на борт «ТУ-144» поднимутся первые пассажиры.

Ю. ДЖАФАРОВ.

КОНСУЛЬТАЦИЯ «ТРУДА»

18 НОЯБРЯ 1970 ГОДА

ПРИЕМ НА РАБОТУ

Прошу рассказать о порядке приема трудящихся на работу, предусмотренном Основами законодательства Союза ССР и союзных республик о труде.

М. ШИРДИН,
председатель завкома завода им. Воробьева.
г. ГОРЬКИЙ.

Уважаемый тов. Ширдин! Четкая регламентация порядка приема на работу имеет большое значение в охране законных интересов и прав граждан. Именно поэтому в Основах законодательства Союза ССР и союзных республик о труде, которые утверждены Верховным Советом СССР 15 июля 1970 года (они войдут в силу с 1 января 1971 года), этим вопросам посвящено несколько статей.

Реализовать свое право на труд рабочие и служащие могут путем заключения трудового договора о работе на предприятии (в учреждении, организации).

Трудовой договор (ст. 8 Основ) есть соглашение между трудящимися и предприятием (учреждением, организацией), по которому трудящийся обязуется выполнять работу по определенной специальности, квалификации или должности с подчинением внутреннему трудовому распорядку. Предприятие же (учреждение, организация) обязуется выплачивать трудящимся заработную плату и обеспечивать условия труда, предусмотренные законодательством, коллективным договором и соглашением сторон.

Следует заметить, что условия договоров о труде, ухудшающие положение рабочих и служащих по сравнению с законодательством СССР и союзных республик о труде или иным образом противоречащие этому законодательству, являются недействительными (ст. 5 Основ).

Основы (ст. 9) устанавливают четкие и надежные гарантии при приеме на работу. Необоснованный отказ в приеме на работу запрещается. Не допускается также какое бы то ни было прямое или косвенное ограничение прав или установление прямых или косвенных преимуществ при приеме на работу в зависимости от пола, расы, национальной принадлежности и отношения к религии.

Трудовой договор может быть заключен на неопределенный срок, на определенный срок не более трех лет, на время выполнения определенной работы (ст. 10 Основ).

При заключении трудового договора соглашением сторон может быть обусловлено испытание для проверки соответствия рабочего или служащего поручаемой ему работе. Предельные сроки испытания устанавливаются законодательством Союза ССР и союзных республик (ст. 11 Основ).

При заключении трудового договора, а также и впоследствии по соглашению между рабочим, служащим и администрацией может устанавливаться неполный рабочий день или неполная рабочая неделя с оплатой труда пропорционально проработанному времени или в зависимости от выработки (ст. 26 Основ).

В интересах охраны труда рабочих и служащих при поступлении их для выполнения тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, а также на работы, связанные с движением транспорта, предусматриваются обязательные предварительные медицинские осмотры. Лица, уже принятые на эти работы, проходят такие осмотры периодически. Это делается для того, чтобы определить пригодность поступающих (а также уже работающих) выполнять поручаемую работу, а также для предупреждения профессиональных заболеваний.

В некоторых, специально установленных законом случаях предусматривается прохождение медицинских осмотров в целях охраны здоровья населения (например, работники пищевой промышленности, общественного питания и торговли, лечебно-профилактических и детских учреждений и др.).

Лица моложе 18 лет могут приниматься на работу только после предварительного медицинского осмотра, а в дальнейшем они должны проходить медосмотр ежегодно до достижения совершеннолетия (ст. 76 Основ).

При приеме на работу женщин следует учитывать, что отказывать им в этом по мотивам, связанным с беременностью или кормлением ребенка, категорически запрещено (ст. 73 Основ). Однако, учитывая особенности женского организма, Основы (ст. 68) запрещают применять труд женщин на тяжелых и с вредными условиями труда работах, а также на подземных работах (кроме нефизических или по санитарному и бытовому обслуживанию).

Заключение трудового договора по общему правилу допускается с лицами, достигшими 16-летнего возраста. Подростки в возрасте от 15 до 16 лет могут быть приняты лишь в исключительных случаях и только по согласованию с фабричным, заводским, местным комитетом профсоюза (ст. 74 Основ).

В интересах охраны здоровья подростков, не достигших 18 лет, им запрещается выполнять тяжелые и с вредными или опасными условиями труда работы, а также подземные работы (ст. 75 Основ).

При заключении трудового договора с молодежью надо помнить еще об одной гарантии. Для всех предприятий (учреждений, организаций) установлена обязательная минимальная норма (так называемая броня) приема на работу и на производственное обучение юношей и девушек, окончивших общеобразовательные школы, профессионально-технические и технические училища, а также других лиц моложе 18 лет (ст. 80 Основ).

Основы (ст. 81) гарантируют обеспечение работой молодых рабочих, окончивших профессионально-технические и технические училища, и молодых специалистов — выпускников высших и средних специальных учебных заведений — в соответствии с полученной специальностью и квалификацией.

При поступлении на работу трудящийся предъявляет трудовую книжку и паспорт. Лица, не имеющие трудовых книжек (бывшие члены артели, домашние работницы, окончившие какое-либо учебное заведение, и другие граждане, поступающие на работу впервые), предъявляют справку домоуправления (ЖЭК) или сельского (поселкового) Совета депутатов трудящихся о последнем занятии. Подростки, моложе 16 лет и поэтому еще не имеющие паспорта, предъявляют свидетельство о рождении.

В том случае, когда для выполнения работы или для занятия должности обязательно требуются специальные знания, поступающему необходимо предъявить документ о профессиональной подготовке или образовании. Например, при приеме на работу в качестве шофера необходимо предъявить документ на право управления автомобилем.

Оформление трудового договора, который может быть заключен в устной или письменной форме, производится приказом, распоряжением, приемной запиской или иным актом администрации. Письменная форма договора предусмотрена при заключении трудового договора на определенный срок (при организационном наборе рабочих, при приеме на работу в районы Крайнего Севера и в местности, приравненные к этим районам).

В заключение заметим, что лицам, поступающим на работу впервые, администрация должна не позднее пяти дней после приема выписать трудовую книжку. В этот же срок всем рабочим, а также служащим, которые получают сдельную заработную плату, выдаются расчетные книжки.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

ВЫИГРАЛИ АРМЕЙЦЫ

Снова полны трибуны Дворца спорта в Лужниках. Играют армейцы Ленинграда и спартаковцы Москвы — друзья-соперники, которые в скором будущем составят ядро второй сборной команды страны, направляющейся в Швецию и Финляндию. Сразу развернулась темповая интересная игра. Она проходила в равной борьбе, причем в первые 10 минут ленинградцы создали больше острых моментов, нежели их оппоненты, а к концу периода несколько опасных ситуаций возникло у ворот гостей. «Спартак» забил 3 шайбы в этом периоде. Одну... в свои ворота (Макаров), а затем две в ворота армейцев — Шалимов (при численном преимуществе) и после хорошей комбинации Климов.

И второй период был интересным, ибо обе команды применили открытую игру. Ленинградцы умело использовали промахи соперников: сначала Кудияш любезно воспользовался ошибкой Зимина, выложившего шайбу ему прямо на клюшку, и счет стал 2 : 2. Затем ошибся Якушев, и Григорьев вывел ленинградцев вперед. Однако Шалимов восстановил равновесие. Но ленинградцы после отличной комбинации, законченной Ивановым, снова вышли вперед. К перерыву счет был ничейным после броска Старшинова — 4 : 4.

Счет должен был решить третий период. Его выиграли армейцы (Григорьев). Итог — 5 : 4.

Юр. ВАНЬЯТ.

БЕЛЫЕ ПЯТНА В ТАБЛИЦЕ

В понедельник на межзональном соревновании за первенство мира по шахматам был день доигрывания — уже второй по счету, однако в турнирной таблице остались три белых пятна. Вновь — теперь после 78 ходов — отложена партия Ларсен—Ульман. Во встрече Фишер—Горт результат также еще не зафиксирован: соперники прервали «бой» на сороковом ходу. Что касается партии Решевский—Минич, то она состоится во вторник.

Остальные успели выяснить отношения в отложенных партиях. Полугаевский заключил мир с Ларсеном, Мекинг проиграл Портишу, Матулович согласился на ничью в поединке с Саттлзом.

«Нарасхват» был Аддисон: ему предстояло доиграть... три партии. И он завершил их все, хотя выступил лишь против одного соперника—Рубинетти. Американец вырвал у аргентинца победу, а Ульману и Хюбнеру сдался без возобновления игры.

Впереди по-прежнему остался Фишер с 4,5 очка и одной отложенной партией. Второй результат — 4 очка ровно — имеют несколько участников и в том числе Геллер. У остальных наших шахматистов: Полугаевского — 3,5 очка, Тайманова — 3, Смыслова — 2,5. Во вторник — первый на турнире выходной. В среду— седьмой тур.

(ТАСС).



«ТРУДУ» ОТВЕЧАЮТ

«СМОЛЕНСКИЕ ФАЛЬСТАРТЫ»

В корреспонденции под таким заголовком «Труд» от 6 сентября рассказывал о недостатках в проведении Спартакиады народов СССР в Смоленской области.

Редакция получила ответ от заместителя председателя Комитета по физкультуре и спорту при Совете Министров РСФСР С. Мелентьева. В Смоленскую область, сообщил тов. Мелентьев, были командированы ответственные работники комитета и российского совета «Спартак». Факты слабой организаторской работы местных физкультурных организаций обсуждались на расширенном заседании областного комитета физкультуры, на котором присутствовали ответственные работники облисполкома, облсовпрофа, председатели районных и городских комитетов и советов области и крупнейших промышленных коллективов. Критика признана правильной и своевременной. Разработан план конкретных мероприятий по устранению выявленных недостатков.

С момента опубликования статьи в области заметно улучшилась деятельность многих коллективов физкультуры, районов и советов обществ. Число участников спартакиады увеличилось вдвое. Шире освещается спартакиада в местной печати и радио. По решению облисполкома и облсовпрофа реконструируется стадион «Спартак».

Республиканский комитет физкультуры, сообщил тов. Мелентьев, и в дальнейшем будет принимать необходимые меры по контролю и оказанию помощи физкультурным организациям Смоленской области.

ДНЕВНИК ИСКУССТВ

РАДОСТЬ ПОЗНАНИЯ ЖИЗНИ

К 70-летию со дня рождения Николая Погодина

В Николае Федоровиче Погодине привлекало все. И своеобразие личности, и талант драматурга, и поразительное знание жизни.

События в его пьесах насыщены глубоким, трепетным содержанием, люди живые, всегда умные, острые, наделенные своеобразной лексикой. Погодин не представлял себе искусства вне социальных условий, в которых живет народ. Именно эти условия служили источником, из которого Погодин черпал широко и вольно материал для своего творчества.

В пьесах Погодина мы всегда встречаемся с людьми, поражающими нас новизной. Они не имеют сценического прошлого, в них полностью отсутствует театральный шаблон, но они властно напоминают нам то, что знакомо, что видено нами в жизни. Это поразительное умение столкнуть зрителя с человеком, любимым или нелюбимым им в жизни, сделать его узнаваемым во всех его крупных и мелких чертах и черточках — особое качество Погодина. Его пьесы поражают и цельностью отдельных характеров, и удивительным проникновением в эпоху. Он любит и знает жизнь, и именно это делает его писательский талант таким чарующим.

Н. Ф. Погодин—писатель художественной и социальной правды. Он обладает высокоразвитым чувством стиля, поэтому его действующие лица живут в полном соответствии с окружающей их средой. Эпоха в его пьесах раскрывается нам в ее почти документальной сути.

Н. Ф. Погодин создал неповторимые пьесы о Ленине, которые живут и будут долго жить на наших сценах. Гражданская и человеческая глубина охвата ленинской темы позволила ему раскрыть в множестве эпизодов, лиц и событий то, как образ Ленина влияет на окружающих, на тех, с кем Ленин сталкивается прямо или косвенно.

Мне пришлось быть одной из участниц создания «Кремлевских курантов» во МХАТе, и я отлично понимаю, каким высоким драматургическим мастерством обладал Погодин, сумевший в каждом из многочисленных участников пьесы, как в капле воды, отражающей солнце, отразить образ великого вождя.

Образы Погодина предельно емки. Мне вспоминаются четыре актера, с которыми мне довелось работать над ролью Забелина в «Кремлевских курантах». Актеры прекрасные, но очень разные: М. М. Тарханов, Н. П. Хмелев, Б. Н. Ливанов и М. П. Болдуман. Каждый из них, проникая в роль, находил для себя новые черты и психологические оттенки образа инженера Забелина. Поэтому столько побед одержали режиссеры и актеры в погодинских пьесах. Он драматург, принесший в театр глубокие раздумья и радость познания жизни. Я всегда буду благодарна судьбе за то, что мне удалось встретиться с Погодиным, за то, что и в «Кремлевских курантах» и в «Мы втроем поехали на целину» познала и творческую и человеческую сущность Погодина, соприкоснулась с его талантом, мудростью, юмором и огромной жизненной силой.

М. КНЕБЕЛЬ,
заслуженный деятель искусств, народная артистка РСФСР.

«МИР В ЭТОТ ДЕНЬ»

Этот фильм снимали в 46 государствах 78 операторов разных стран. Рассказывает он об одном дне в жизни планеты Земля — о 22 апреля 1970 года. В этот день вся Земля отмечала 100-летие со дня рождения В. И. Ленина.

Фильм «Мир в этот день» сделан сценаристом Е. Яковлевым, режиссером Е Лисаковичем, главными операторами И. Бессарабовым и Н. Кепко.

Сейчас, пожалуй, никого не удивишь приемами кинорежиссуры. Удивительна сегодня только сама жизнь. Но документальный кинематограф способен «преломить» ее так, что привычные, рядовые, вроде бы даже будничные явления становятся как бы увиденными заново — значительными, обладающими свойством высокого обобщения. Фильм «Мир в этот день» так сфокусировал события и факты одного дня, что в нем отразились заботы и радости всей Земли.

Зрители наряду со знакомыми кадрами юбилейных празднеств в Бухаресте, Софии, Улан-Баторе, Будапеште, Гаване видят, как отмечают день рождения Ильича в Париже и Лондоне, Нью-Йорке и Могадишо.

Фильм стал еще одним ярким доказательством торжества ленинских идей в мире. Он наглядно показал, как силами социализма по планам великого Ленина революционно преобразуется жизнь и как народы мира чтут величайшего человека Земли — Ленина.

Л. ЗАХАРОВА.

ХРОНИКА

На сцене Чувашского музыкального театра осуществлена постановка первого национального балета «Сарпиге» композитора Федора Васильева.

На снимке: сцена из балета «Сарпиге». Сардиван — Валерий Александров. Сахви — заслуженная артистка Чувашской АССР Лариса Ивановская.

Спектаклем «Путеводная звезда» по пьесе К. Яшена начал новый сезон Каракалпакский музыкально-драматический театр имени Станиславского в Нукусе. В ближайшее время коллектив покажет несколько премьер по произведениям местных авторов.

Инсценировку романа «Эпизод в Трансваале» прогрессивного южноафриканского писателя Гарри Блума осуществил Русский драматический театр имени В. Маяковского в Душанбе.

Премьеру спектакля «Человек ли он?», созданного по одноименному рассказу Ильи Чавчавадзе, показал драматический театр имени К. Марджанишвили в Тбилиси.

ЗНАКОМЫЕ ИМЕНА

Майя Кристалинская:

«ПЕСНЯ МОЖЕТ ВСЕ!»

В колхозе «Победа», владения которого раскинулись среди долин Киргизии, справляли праздник урожая. Пришло много приветствий. Торжественно огласили и такую телеграмму: «Поздравляю с доброй победой. Желаю здоровья, счастья. Дарю вам песни. Ваша Майя Кристалинская».

— Наша почетная колхозница! — пояснил мне председатель Асам Камалов.— Недавно вместе с ней открывали новый Дворец культуры. Душевный человек. Потому и слушают и любят ее все — и молодежь, и старики.

Музыкальные критики давно раскрыли секреты обаяния этой певицы, но, пожалуй, непритязательное определение председателя колхоза — «душевный человек»—своей точностью может соперничать с оценками музыковедов...

— Меня часто просят назвать свою любимую песню, — говорит Майя Кристалинская. — Я не называю ее, потому что все, что я пою, мне дорого. Есть песни, а есть песенки. Не обижая последних, не ущемляя их права на жизнь, я отказываюсь от них. Песня для меня откровение, избыток чувств, исповедь любви к людям, Отчизне.

У меня нет песен-падчериц, но пока и не осуществилась моя давняя мечта. Я не встретила еще песню, название которой уже нашел Константин Симонов. Рассказы о ежедневных подвигах советских людей, об их делах, всегда больших, но не всегда заметных, он объединил простыми и сердечными словами: «Спасибо вам, люди!»

Гражданская лирика — главное в творчестве певицы. Уже есть вершины, самая высокая из которых — мужественная «Нежность». Есть звания лауреатов международных конкурсов, фестивалей, двести напетых на грампластинки песен. Нет удовлетворения собой, своим творчеством...

Первая встреча со зрителями была странной. Майя Кристалинская виртуозно... играла на гармошке. Зал долго аплодировал трехлетнему музыканту. Музыке Майя училась в самодеятельности. Сначала в хоре Центрального дома детей железнодорожников, потом Центрального дома работников искусств.

В жизни каждого артиста есть тот самый «счастливый случай», с которого будто бы и начинается его настоящая актерская биография. Есть такой эпизод и в жизни Майи Кристалинской. Композитор Эдуард Савельевич Колмановский вспоминает: «Позвонила однажды незнакомая девушка. Попросила ноты моей новой песни — якобы для подруги, участницы художественной самодеятельности. Потом в ЦДРИ я обратил внимание на певицу с небольшим, но очень «своим» голосом. Оказалось, что звонила мне она — молодой инженер Майя Кристалинская».

Композитор доверил судьбу нескольких своих новых песен начинающей певице. Дебют оказался удачным и действительно стал началом артистической биографии.

Но даже много позже, когда выпускница авиационного института завоевала звание лауреата шестого Всемирного фестиваля молодежи, ушла из конструкторского бюро на эстраду — сначала в ансамбль «Первый шаг» Юрия Саульского, а потом в оркестр Олега Лундстрема, когда появилась первая пластинка Майи с песней Колкера о почтальоне, она все еще виновато выслушивала гневные монологи Эдди Рознера:

— Не смейте выходить на сцену с опущенной головой! Песне нужны крылатые певцы! У вас за спиной крылья! Поверьте этому!

Майя верила, но понадобилось еще три года упорного, нелегкого труда. Только после этого Рознер посоветовал ей начать работать над собственной программой.

Что поет сегодня Майя Кристалинская? Вот последняя ее пластинка. Четыре разные по характеру и содержанию песни (их Майя Кристалинская исполняет в сопровождении квартета под управлением М. Гусева): романс М. Дунаевского и Б. Окуджавы «Зачем мы перешли на «ты» — лирический монолог в защиту большой любви, ее чистоты; шутливая скороговорка «Была у Фрола», написанная К. Акимовым и К. Филипповым в традициях частушки; «Лесная колыбельная» В. Махлянкина и А. Кондратьева — доверительный разговор с малышами и, наверное, со взрослыми; наконец, произведение В. Дмитриева и О. Долматова «Вот что песня сделала».

Вот что сказал о певице один ее слушатель из ГДР—главный редактор журнала «Фотография» Альфред Нойман: «Если можно было бы сфотографировать лучшие советские песни, то на фотографии мы увидели бы Майю Кристалинскую».

Р. ТАГИЕВ.

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

НЕЗАМЕРЗАЮЩЕЕ ОЗЕРО СТАРОЙ РУССЫ

В этом году я отдыхал на курорте Старая Русса. И там меня очень заинтересовало незамерзающее озеро. Оно образовалось от источника, который каждую секунду подает 19 литров горячей воды. Вода эта идет с глубины более 10 метров по деревянным трубам, впервые установленным 600 лет назад! Да, да, еще в XIV веке.

Температура воды озера даже в зимнее время не опускается ниже 11 градусов. Поэтому сюда часто приходят купаться энтузиасты зимнего плавания. Глубина озера невелика — всего 5—6 метров. А вот соли в нем много: 18,5 грамма в одном литре воды.

В. БОРОДУЛИН,
рабкор, старший инженер Ленинградского оптико-механического объединения.
ЛЕНИНГРАД.

В КОЛЛЕКЦИИ—ТАРЕЛКИ И ЧАСЫ

Необычное увлечение у Александара Лукича из сербского городка Тител: он собирает старинные тарелки и часы, созданные в Югославии. В его коллекции 70 тарелок, едва ли не каждая из которых — подлинное произведение искусства, и 40 часов. Пожалуй, самый оригинальный экспонат — настенные часы с гирями, созданные в Дубровнике 160 лет назад. Стальные оси их обложены деревом. Любопытно, что все 40 часов у Лукича прекрасно работают: он сам заботится о поддержании хода у своих «экспонатов».

НА ПШЕНИЧНОЕ ЗЕРНО КЛЮНУЛ КАРП-ВЕЛИКАН

Нет, это не очередной «рыбацкий рассказ», истинность которых обычно весьма сомнительна. Антони Марсуля из польского города Радома, что неподалеку от Варшавы, действительно, как говорится, «крупно повезло». На реке Пилице он вытащил на удочку с леской толщиной в 0,25 мм огромного карпа. Когда этого без преувеличения великана взвесили, стрелка весов остановилась на цифре 10 кг 500 г.

А в качестве приманки пан Марсуля использовал... пшеничное зерно.

ИЗ ЗАЛА СУДА

НЕ ЗА КРАСИВЫЕ ГЛАЗА...

Врач областной психоневрологической больницы № 1 Е. Башкиров всерьез заинтересовался... конструированием автомобилей. Нашлись и люди, которые помогли доктору достать двигатель и кузов для машины. И не один, а два. Башкиров достал и другие автодетали и собрал из них две «Волги». Одну из них он продал за 6.700 рублей.

— А где же номерные знаки, технический паспорт и другие документы к машине? — спросил психиатра покупатель.

— Все будет. Не за красивые глаза, конечно!..

Вскоре Башкиров выехал в Свердловскую область. Здесь, в городе Ревда, он быстро нашел общий язык с автомехаником Цыбиным. Тот в свою очередь познакомил его с работниками госавтоинспекции Чусовым и Устиновским. За крупные взятки те оформили Башкирову необходимые документы на автомобили.

Но, как говорят, сколько веревочке ни виться, а конец найдется. Настал он и для этих дельцов. Горьковский областной суд приговорил Башкирова к восьми годам лишения свободы с отбыванием наказания в исправительно-трудовой колонии усиленного режима. Такие же наказания получили Чусов и Устиновский.

Н. КОНАКОВ,
председатель рабкоровского совета.
г. ГОРЬКИЙ.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

НАШ АДРЕС:
Москва—центр, ул. Горького, 18.
Телефоны:
для справок — 299-39-06,
отдел писем — 299-42-00,
приемная редакции—299-60-64,
издательство — 299-76-32.
Телекс: 2377.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

18 НОЯБРЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 10.15 — «Крах». Художественный фильм. 2-я серия. 11.45 — «Тебе, юность!» 12.15 — «Купаловцы». Телефильм. 17.05 — «Всесоюзное соревнование мелиораторов». Репортаж. 17.35 — «Рязанские ложечники». Концерт. 18.05 — «Мир социализма». 18.35 — «Отцы и дети». Художественный фильм. (Цв.). 20.20 — «Шаги пятилетки». 20.30 — «Время». 21.00 — «Вдоль деревни». Песенно-лирические сцены. (Цв.). 21.45 — В эфире — «Молодость». 22.45 — «Искусство Украины». (Цв.).

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.00 — «Чемпионы в красных галстуках». 18.30 — «На московской орбите». 19.00 — «От спектакля к спектаклю». 19.30 — «Почему глаза бывают разные». Документальный фильм. (Цв.). 19.45 — «Подмосковье». Телеобозрение. 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!» 20.30 — «Сормовска больша дорога». Документальный телефильм. 20.55 — «Обмануть дьявола не грех». Художественный телефильм. 1-я серия (Болгария). 21.45 — Концерт советской песни.

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА. 10.35 и 12.45 — Для учащихся 10-х классов. Общая биология. 16.00 и 17.00 — «Экран — врачу». 18.00 — Для студентов-заочников II курса. Высшая математика. 19.20 — Для студентов-заочников I курса. Высшая математика. 20.40 — Французский язык.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.20 — «Поиск». Тележурнал. 20.00 — Концерт из произведений Бетховена. 21.00 — А. П. Чехов — «Учитель словесности». Телеспектакль.

19 НОЯБРЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 10.15 — «Ключи от неба». Художественный фильм. 11.30 — «Зернальце». Мультипликационный фильм. (Цв.). 11.45 — «Край родной». «У самого Белого моря». Документальный телефильм. 17.00 — «Клуб юных олимпийцев». 17.30 — «Сегодня — День ракетных войск и артиллерии». 18.05 — Эстрадный концерт. (Цв.). 18.30 — «Ленинский университет миллионов». 19.00 — «Время». 19.30 — Чемпионат СССР по хоккею. ЦСКА — «Динамо» (М). 21.45 — «На дальней точке». Художественный телефильм. 22.55 — Поет народная артистка РСФСР Н. Исакова.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.05 — «На московской орбите». 18.30 — «Валерка, Рэмка +...». Художественный телефильм. (Цв.). 19.00 — А. С. Пушкин — «Сцены из рыцарских времен». Телеспектакль. (Цв.). 19.45 — «Москва вчера, сегодня, завтра». 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!». 20.35 — «Обмануть дьявола не грех». Художественный телефильм. 2-я серия (Болгария). 21.40 — «Штраусиана».

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА. 10.40 и 12.45 — Для учащихся 6-х классов. Музыка. 16.30 — Для учащихся 6-х классов. География. 17.15 — Для учащихся 10-х классов. Литература. 18.20 — «Экран — учителю». 19.00 — Актуальные проблемы науки и техники. 20.05 — Научно-техническая информация. 20.40 — Немецкий язык. 21.15 — Для поступающих в вузы. Математика.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.00 — «Стрекоза». Художественный фильм. 20.35 — «Загадки фтора». Научно-популярный фильм. (Цв.). 20.55 — «Театральная панорама».

РАДИО

18 НОЯБРЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. В эфире — «Сельская радиостанция»: 5.30 — Утренний концерт; 6.30 — Радиожурнал «Земля и люди». 8.45 — Взрослым о детях. «Дети едут в школу». Радиоочерк В. Гейды. 9.15 — Стихи чувашских поэтов. 10.05 — Для детей. 1. К. Воденичарова — «Вторая история о Хоп-Тропе». 2. Рассказы советских писателей. 11.10 — «Инструмент научного поиска». Радиоочерк. 11.30 — Музыкальная передача из Берлина. 12.30 — «Рабочая радиогазета». 13.00 — «Ваши письма о музыке». Трансляция из Ленинграда. 14.00 — «Шефская помощь — селу». Выступление секретаря Вологодского обкома КПСС В. А. Шевринского. 14.15 — Сметана — «Вышеград». 15.15 — «Несовместимость коммунизма и религии». Беседа кандидата философских наук В. Д. Тимофеева. 15.30 — Родные напевы. 16.00 — Для детей. 1. «Как бороться с ленью». Из блокнота радиожурналиста. 2. В. Демидов — «Лед идет». 3. «Поэзия и поэтика». 17.00 — «Сельская радиостанция» и радиостанция «Юность» — молодежи села. 18.00 — Выступление первого заместителя главнокомандующего ракетными войсками стратегического назначения генерал-полковника М. Г. Григорьева. 18.40 — «Возрастание роли КПСС в коммунистическом строительстве». Беседа кандидата исторических наук Ю. М. Климова. 19.20 — «Наши комментарии». 19.30 — «Л. Н. Толстой и музыка». 20.30 — «Дорогой свободы и независимости». Беседа. 20.45 — Международный дневник. 21.00 — «Я встретил вас». История одного стихотворения. 21.30 — «Новый закон о труде». Наши консультации. 21.35 — Лирические песни. 22.30 — Взрослым о детях. «Игра в пешехода». Беседа. 23.20 — Поет Е. К. Катульская. 00.03 — «Для тех, кто не спит». Программа радиостанции «Юность».

ПОГОДА

18.XI. Солнце: восх. 8.10, зах. 16.19. Долг. дня 8.09.

18—20 НОЯБРЯ

Латвия и Белоруссия — небольшие осадки, температура ночью минус 2—плюс 3, днем плюс 2—6 градусов.

Украина — небольшие дожди, температура ночью 0—плюс 5, днем плюс 3—8 градусов.

Москва и Московская обл. — сегодня днем облачно, без существенных осадков, местами туман, температура плюс 3—5 градусов. 19 и 20 ноября — облачная погода с прояснениями, местами осадки, температура ночью плюс 1—минус 3, днем около 0 градусов.

Газета печатается в 37 городах: Алма-Ате, Баку, Вильнюсе, Волгограде, Ворошиловграде, Воронеже, Горьком, Днепропетровске, Донецке, Запорожье, Иркутске, Казани, Кемерове, Киеве, Кишиневе, Краснодаре, Красноярске, Куйбышеве, Ленинграде, Львове, Минске, Москве, Новосибирске, Одессе, Омске, Перми, Ростове-на-Дону, Саратове, Свердловске, Симферополе, Ташкенте, Тбилиси, Уфе, Хабаровске, Харькове, Целинограде, Челябинске.

Б 05604

Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова, Пушкинская площадь, 5.

Индекс 50130 Заказ 3483

